



Nr. 1376 / 01 .04.2026

RASPUNS

la solicitarile de clarificari formulate de catre potentialii operatori economici ce vor depune oferta

Anunt pe site-ul Asociației de Transport Brasov din 30.03.2026 , avand ca obiect: Achizitie Directa in vederea incheierii unui contract de Servicii de proiectare arhitecturala si consultanta pentru elaborarea DALI+ PT + Detalii de Executie (inclusiv DTAC) aferente proiectului Coridorul Verde-Albastru str. Enuparului

Intrebarea nr. 1

In legătură cu prevederea din Caietul de Sarcini potrivit căreia:

„Totuși, proiectarea dalelor care vor fi înlocuite (diferitele tipuri de grilaj) va fi realizată de către Prestator; urmând ca SGA să verifice și să accepte soluția tehnică proiectată”,

precizăm că această dispoziție trebuie înțeleasă și aplicată exclusiv în limitele competențelor Prestatorului, fără a transfera către acesta responsabilități care țin de lucrările hidrotehnice și de intervențiile asupra canalului existent.

Din punct de vedere tehnic, dalele/grilajele nu pot fi tratate ca elemente independente, întrucât acestea fac parte din ansamblul structural și funcțional al canalului, fiind direct condiționate de configurația albiei, de soluția aferentă malurilor și de caracteristicile lucrărilor existente. În consecință, orice intervenție care implică modificări ale albiei, intervenții asupra canalului existent, asupra malurilor sau asupra oricăror elemente care țin de structura și funcționarea canalului intră în responsabilitatea exclusivă a SGA.

Prestatorul nu poate proiecta și nu poate asuma lucrări sau soluții tehnice care țin de intervenții asupra canalului sau de soluția hidrotehnică generală. Orice astfel de lucrări trebuie proiectate, asumate și realizate de către SGA sub coordonarea Prestatorului, inclusiv toate intervențiile necesare asupra albiei, malurilor și canalului existent.

Prin urmare, obligația Prestatorului cu privire la dalele/grilajele ce urmează a fi înlocuite poate exista numai în măsura în care acestea sunt menținute în limitele unei soluții care nu presupune intervenții asupra canalului și nu afectează lucrările hidrotehnice existente sau necesare. În toate situațiile în care este necesară corelarea cu albia, malurile, structura canalului sau alte lucrări hidrotehnice, responsabilitatea revine integral SGA.

Față de cele de mai sus, considerăm că toate lucrările care țin de canal trebuie realizate de către SGA,



inclusiv, dar fără a se limita la, modificări ale albiei, intervenții asupra canalului existent, lucrări la maluri și orice alte intervenții hidrotehnice aferente.

Răspuns la întrebarea nr. 1:

Prestatorul va coordona, la nivel de concept / idee soluția de design pentru dalele de pe canalul Timiș (cele care vor fi înlocuite) astfel încât acestea să se încadreze viziunea, funcționalitatea și estetica generală a proiectului. Proiectarea în detaliu, mai ales la nivel de structură / rezistență a dalelor va fi responsabilitatea SGA sau a Autorității Contractante.

Întrebarea nr. 2

Referitor la achiziția inițiată de dvs. pentru procedura "Servicii de proiectare arhitecturală și consultanță pentru elaborarea DALI + PT + Detalii de Executie (inclusiv DTAC) aferente proiectului Coridorul Verde-Albastru str. Enuparului", deoarece link-urile din document nu ne funcționează, vă rugăm să ne puneți la dispoziție documentele suport ale caietului de sarcini (studiul topografic, certificat de urbanism etc).

Răspuns la întrebarea nr. 2

Atașăm prezentului răspuns documentele suport ale caietului de sarcini, în format pdf.

Totodată, vă transmitem și link de Wettransfer, poate acesta funcționează: <https://we.tl/t-rSCcRetAC19EuDmb>

Director Executiv
George Mihai Cornea

Intocmit,
Gicuta Marcu -Responsabil Achiziții
Reinhold-Lehel Stadler – Manager proiect